

RESILIENTSR37



Buscando soluciones a largo plazo contra inundaciones y tráfico entre la autopista US 101 y la carretera 121

La capacidad de recuperación ante la subida del nivel del mar incluye la restauración de los humedales

Las medidas de restauración de los humedales reducen la energía de las olas y la conectividad hidrológica debajo de la carretera y permiten que las aguas de las inundaciones pasen de forma eficiente, a la vez que mejoran la salud del ecosistema alrededor.

Muchos tramos de la carretera 37, un enlace de transporte regional vital de 21 millas, son vulnerables a los cierres relacionados con las inundaciones y a la congestión crónica del tráfico. Un estudio llamado **Ultimate Resilient Sea Level Rise, Design Alternatives Assessment** se enfoca en la carretera 37 dentro de los condados de Marin y Sonoma, específicamente entre la autopista U.S. 101 y la carretera estatal 121. Los eventos de tormentas fuertes ponen a prueba las orillas del Novato Creek y del Petaluma River, especialmente

durante la marea alta, cuando las aguas desbordan las orillas y los diques gestionados y vuelven la carretera 37 intransitable. Con el comienzo del cambio climático, se prevé que la Bahía de San Francisco aumente más su altura, lo que conllevará inundaciones más frecuentes y graves en el futuro. Se necesitan soluciones a largo plazo. El futuro de la carretera 37 requiere el diseño de una carretera que responda a los desafíos del aumento en las mareas, que atienda a las crecientes necesidades de transporte, y que ofrezca oportunidades para los ciclistas, los peatones, el transporte público y opciones de vehículos compartidos.

El enfoque de esta Evaluación de Alternativas de Diseño es explorar el propósito y las necesidades a largo plazo, y luego desarrollar y evaluar posibles soluciones a futuro a lo largo de la carretera 37 entre la autopista US 101 y la carretera 121. Este proceso se basa en la información recopilada de estudios anteriores, así como en la consulta con especialistas en medio ambiente y regulación. Las soluciones a largo plazo deben abordar las necesidades de

transporte, incluyendo los viajeros habituales, los turistas, los usuarios del transporte público, los ciclistas y los peatones. En resumen, ¡le incluye a USTED! Las soluciones analizadas para Marin y Sonoma serán incorporadas a las soluciones para todo el corredor que se están desarrollando actualmente. **Participe en la planificación de la carretera 37: resistente, fiable, más segura y ¡construida para durar para todos los viajeros!**

El desarrollo y la evaluación de las alternativas de solución a largo plazo necesitan su opinión



Llene la encuesta para ayudar a planificar la 37:
www.Resilient37.org/Questionnaire

- ¿Debería la carretera ser reorientada a una nueva ubicación?
- ¿Cómo deberían incluirse opciones para bicicletas, peatones y transporte público?
- ¿Qué es lo más importante a la hora de evaluar y comparar las propuestas de soluciones a largo plazo?

¿A qué altura debe construirse la carretera 37?

El nivel de la bahía de San Francisco podría aumentar entre 1.5 y 2.1 metros para el año 2100 en escenarios de altas emisiones de gases de efecto invernadero, según las proyecciones de 2018 del Consejo de Protección del Océano de California. Con mareas altas durante una tormenta fuerte, esto se traduce en la necesidad de elevar el nivel de la carretera 37 en al menos 6 metros.

Una vez que se tenga la gama de alternativas con sus aportaciones, el equipo de evaluación de alternativas de diseño evaluará cómo se comparan las alternativas entre sí. La evaluación puede incluir la medición de impactos en los terrenos adyacentes, los hábitats, el ruido o muchos otros factores. Una vez realizada la evaluación, el equipo del estudio presentará un conjunto de alternativas y hará recomendaciones para un plan de acción sobre cómo las alternativas razonables para el área entre la autopista US 101 y la carretera 121 podrían ser escalonadas, financiadas e implementadas dadas las prioridades regionales y estatales en competencia.

Is English your second language? We can help. Request assistance by calling 415.778.6757 and allow three days for response.

¿El inglés es tu segundo idioma? Podemos ayudar. Solicitar asistencia llamando al 415.778.6757 y permitir tres días para la respuesta.

Ang Ingles ba ang pangalawang wika mo? Makakatulong tayo. Humiling ng tulong sa pamamagitan ng pagtawag sa 415.778.6757 at payagan ang tatlong araw para sa tugon.



UN PASILLO, UN EQUIPO, MUCHAS SOLUCIONES